Lisa 5. Kohaspetsiifilised meetmete rakendamise kokkuvõtted

**Männiku raba vee veerežiimi säilitamine**

Männiku raba läbiva raudteetrassi lõigu erilahendus on väljatöötamisel.

Kompenseerimaks elupaiga kadu, kvaliteedi langust ja barjääriefekti sulgeda rabas kuivenduskraave loodusliku veerežiimi taastamiseks. Kompensatsioonimeetmena on kuivenduskraavide kogupikkusega kuni ca 49 km sulgemine ette nähtud ca 174 hektaril.

Arendajal tuleb KMH menetlusest sõltumatult välja töötada lahendused kuidas Männiku raba veerežiimi taastamine tagada. Veerežiimi taastamise põhiline meetod on kraavide turbaga täitmine kombineerituna turbast ehitatud paisudega. Lõplik taastamisala ning taastamise meetodid selgitatakse vastava taastamisprojekti koostamise käigus. Veerežiimi taastamisprojektiga määratakse taastamisalad (suletavad kraavid), taastamise meetodid ja rajatiste (paisude jms) asukohad, samuti kooskõlastatakse taastamistööd asjaomaste asutustega ning maaomanikega.

Kangru-Saku veejuhtimiskava on toodud dokumendis Lisa 7\_VJK.